

INFORMACION TECNICA MAXITRACTOR 20W40 LS

DESCRIPCION:

Aceites lubricantes especialmente desarrollados para resolver el problema de ruido de frenos en tractores y maquinaria de obra pública.

PROPIEDADES:

Reducen ruidos en frenos sumergidos.
Proporcionan excelente capacidad de frenado y protección a los engranajes.
Excelente capacidad Antidesgaste.
Elevada estabilidad térmica y química.
Compatibilidad demostrada con aleaciones de cobre empleadas en sincronismos y bombas de pistones.
Elevada duración en servicio, manteniendo un control de fricción estable.
Limpieza superior, evitando la formación de depósitos y lacas en el interior de los circuitos.

APLICACIONES:

Fluido tipo UTTO especialmente diseñado para sistemas sometidos a fuertes cargas térmicas.
Sistemas hidráulicos, transmisiones, reductores finales.
Transmisiones traseras con frenos sumergidos en aceite, reductores laterales, reductores en ruedas, diferenciales.
Direcciones mecánicas e hidroestáticas o servodirección de tractores, maquinaria agrícola en general y maquinaria de obra pública.

ESPECIFICACIONES:

FORD M2C86-B / M2C134-D
CASE NEW HOLLAND MAT 3525 (SAE 10W30)
VOLVO WB 101
JOHN DEERE J20C
ZF TE ML 03E, 05E (SAE 20W40), 05F (SAE 10W30), 06K
MASSEY FERGUSON M1143 / M1135 / M1145
KOMATSU-HANOMAG (SAE 20W40)
API GL4

CARACTERISTICAS FISICO - QUIMICAS:

	<u>NORMA</u>	<u>VALOR</u>
GRADO SAE	SAE J300	20W40
GRADO ISO	ISO 3448	100
PUNTO CONGELACIÓN °C, Máx	ASTM D-97	-20
PUNTO DE INFLAMACION, °C, Mín.	ASTM D-92	220
CORROSION COBRE (3h. 150°C)	ASTM D-130	1b

PRESENTACION:

Envases de 20 litros y 200 litros

1007



UNE-EN-ISO 9001:2000



UNE-EN-ISO 14001:2004



Miembro colaborador
de SIGPI



Chamber Trust
Certified Company



Lubricantes de motor
Homologados API

