

# MAXIFLUID DX III

## DESCRIPCIÓN:

Fluido especial para transmisiones automáticas y servotransmisiones, formulado con bases sintéticas y aditivos de última generación.

## PROPIEDADES Y VENTAJAS:

- ✓ Elevada resistencia frente a la oxidación y la corrosión
- ✓ Sistema de aditivos especialmente seleccionado por su compatibilidad con las bandas de fricción de los discos de cajas de cambio automáticas.
- ✓ Excelentes propiedades antiespumantes y de desaireación, que permiten una conducción suave.
- ✓ Excelente fluidez a baja temperatura, reduciendo desgastes prematuros provocados por los arranques en frío.
- ✓ Su alto índice de viscosidad asegura una lubricación adecuada tanto a altas como a bajas temperaturas.
- ✓ Reducida formación de depósitos, manteniendo los engranajes planetarios en un estado óptimo de limpieza.
- ✓ Su tecnología antidesgaste minimiza la fricción en los elementos lubricados, reduciendo con ello el consumo de combustible.
- ✓ Compatible con las juntas y elastómeros habitualmente empleados.
- ✓ Amplios intervalos de drenaje (hasta 60.000 km).

## APLICACIONES

- ✓ Transmisiones automáticas y servotransmisiones que requieran un fluido que cumpla con la especificación **GM DEXRON® III-H**. Reemplaza a los fluidos correspondientes a la antigua especificación GM ATF Type A y GM Dexron® II.
- ✓ Convertidores de par.
- ✓ Direcciones asistidas.
- ✓ Vehículos ligeros y maquinaria de obra pública.
- ✓ Sistemas hidráulicos donde se requiera un fluido multigrado ISO 32 / 46.
- ✓ Fluido hidráulico en carretillas elevadoras.
- ✓ Cajas de reducción donde se requiera un aceite de calidad API GL4 (ISO 46 o SAE 75W80).

# MAXIFLUID DX III

## ESPECIFICACIONES / NIVEL DE CALIDAD

AISIN	Cumple *
ALLISON	C3 / C4 / TES 389
CATERPILLAR	CAT TO-2
DAIHATSU	ALUMIX ATF Multi
FORD	MERCON®
HONDA	ATF Z1
HYUNDAI	HYUNDAI
KIA	KIA
ISUZU	BESCO ATF-II y ATF-III
MAN	339 Z-1 / 339 V-1
MAZDA	ATF-III y ATF M-3
MITSUBISHI	SP-II y SP-III
NISSAN	Matic Fluid C/D/J
VOLVO	97340 / 97341
JASO	M315 Type 1A
GENERAL MOTORS	GM DEXRON® II D/E (y TASA), GM DEXRON® III G/H
SUBARU	SUBARU ATF
SUZUKI	SUZUKI ATF Oil y SUZUKI ATF Oil Special
TOYOTA	TOYOTA Type T, T-II, T-III Y T-IV TOYOTA Type D-2
VAG	(AUDI, VW, SEAT, SKODA) TL 52162
VOITH	55.6335
ZF	ZF TE-ML 02F /03D /04D /09 /11A /14A/ 16L /17C
MERCEDES BENZ	MB 236.1; MB 236.5; MB 236.6; MB 236.7 (DX-II D). Compatible: MB 236.2 (TASA) y MB 236.3 (DX-II D).

\* MAXIFLUID DX-II Y DXS-III superan las exigencias para Transmisiones Automáticas fabricadas por AISIN, usadas en Vehículos Europeos, incluyendo Fiat, Opel, Porsche, Renault, Volvo y Volkswagen.

## DATOS TÉCNICOS:

CARACTERÍSTICAS FÍSICOQUÍMICAS	NORMA	VALOR
Grado SAE	SAE J-306	75W80
Grado ISO	ISO 3448	32 / 46
Color	Visual	Rojo
Viscosidad a 100 °C, Mín (cSt)	ASTM D-445	7 - 8
Viscosidad a -40 °C, Máx (cP)	ASTM D-2983	20000
Índice de viscosidad, Mín	ASTM D-2270	160
Densidad a 15 °C, Típico (kg/l)	ASTM D-1298	0,860
Punto de inflamación (°C)	ASTM D-92	170

## PRESENTACIÓN:

Envases de 2 L, 5 L, 20L, Bidones de 200 L y Contenedores de 1000 L.