

# INFORMACION TECNICA

## MAXICER 4T- Serie

### **DESCRIPCION:**

Gama de aceites lubricantes multigrado y semisintéticos de última generación, especialmente formulados para satisfacer las exigencias de motores de motocicletas de 4 tiempos.

### **PROPIEDADES:**

Excelente capacidad Antidesgaste y anticorrosiva, garantizando una óptima protección de motor. Su formulación aporta un grado extra de resistencia a la oxidación, ofreciendo una excelente duración en servicio. Gracias a su carácter multigrado, aporta excelente bombeabilidad en frío y una óptima lubricación en caliente. Excelente protección del motor y del pistón, evitando su gripado. Específicamente diseñado para superar el ensayo JASO T904 (MA2) de evaluación de coeficientes de fricción en embragues húmedos, garantizando con ello una correcta protección de los engranajes de la caja de cambios. Mínimo riesgo de deslizamiento y desgaste prematuro de los discos de embrague, junto con la pérdida de potencia asociada a dicho efecto

### **APLICACIONES:**

Motores de 4 Tiempos de cualquier cilindrada en motocicletas (urbanas y carretera), scooter, quads. Lubricación conjunta de motor, transmisión y embrague húmedo.

### **CARACTERISTICAS FISICO - QUIMICAS:**

	<b><u>NORMA</u></b>		<b><u>VALOR</u></b>	
GRADO SAE	SAE J300	10W40	15W50	20W50
INDICE DE VISCOSIDAD, min	ASTM D-2270	150	160	140
PUNTO CONGELACION, °C, máx	ASTM D-97	-30	-25	-20
PUNTO INFLAMACION, °C, min	ASTM D-92	210	210	220
TBN, mg KOH/g, típico	ASTM D-2896	7	7	7

### **ESPECIFICACIONES SUPERADAS:**

API: SG  
CCMC : G4  
JASO : T903-2006 MA / MA2

### **PRESENTACION:**

SAE 10W40: Envase de 2 litros y bidones de 50 y 200 litros.  
SAE 15W50 y 20W50 Consultar con Departamento Comercial.