

STARTWIN 2T FUERABORDA TCW3

DESCRIPCIÓN:

Aceite lubricante semisintético, especialmente formulado para satisfacer las exigencias de los más modernos motores marinos de 2 tiempos fueraborda refrigerados por agua, de acuerdo a la exigente especificación NMMA TC-W3, garantizando así una excelente protección contra la corrosión y la herrumbre en ambiente marino, así como una elevada protección del pistón y la bujía, ofreciendo propiedades mejoradas con respecto al nivel de calidad anterior NMMA TC-WII.

PROPIEDADES Y VENTAJAS:

- ✓ Poder lubricante excepcional, evitando el gripado del pistón.
- ✓ Excelente protección contra la herrumbre y la corrosión, diseñado para proteger en ambientes marinos de la niebla salina y el agua de mar.
- ✓ Elevada capacidad antidesgaste, garantizando una óptima protección del pistón y mejorando por tanto el rendimiento del motor, al reducirse las pérdidas por fricción.
- ✓ Completa y rápida miscibilidad con gasolina.
- ✓ Elevado poder dispersante y detergente, lo que evita la acumulación de depósitos en la cámara de combustión, el pegado de anillos, y mantiene los elementos del motor en un grado óptimo de limpieza, alargando la vida del motor.
- ✓ Exento de cenizas, por lo que se reduce el riesgo de pre-encendido y el perlado de la bujía, garantizando un eficiente consumo de combustible.

APLICACIONES

- ✓ Motores marinos de 2 Tiempos fueraborda refrigerados por agua con especificación NMMA TC-W3.
- ✓ Motores de 2 Tiempos refrigerados por aire de motocicletas, ciclomotores, scooters, motos de nieve, motos acuáticas, embarcaciones de recreo, motosierras, sopladoras de hojas, maquinaria de jardinería y otros equipos accionados por motores de 2 tiempos.
- ✓ Recomendado tanto en sistemas de inyección directa como en sistemas de premezcla aceite – gasolina.

ESPECIFICACIONES / NIVEL DE CALIDAD

Motores refrigerados por agua	Motores refrigerados por aire
NMMA TC-W3	API TC
NMMA TC-WII, TC-W	JASO FC

DATOS TÉCNICOS:

CARACTERÍSTICAS FÍSICOQUÍMICAS	NORMA	VALOR
Color	Visual	Verde azulado
Viscosidad a 40 °C (cSt)	ASTM D-445	45,0 – 55,0
Viscosidad a 100 °C (cSt)	ASTM D-445	7,5 – 8,5
Densidad a 15°C, Típico (kg/l)	ASTM D-1298	0,875
Punto de congelación (°C)	ASTM D-97	< - 30
Punto de inflamación (°C)	ASTM D-92	> 90

MODO DE EMPLEO:

Mezclar con gasolina en las proporciones recomendadas por el fabricante del motor.

PRESENTACIÓN:

Envases de 1L, 20L y bidones de 200L.