

AVEROIL RACING 10W40

DESCRIPCIÓN:

Aceite lubricante semisintético de elevada calidad especialmente formulado para satisfacer la gran mayoría de las especificaciones exigidas por los fabricantes de motores gasolina y diésel, y optimizar los periodos de cambio de aceite.

PROPIEDADES Y VENTAJAS:

- ✓ Su estudiada composición le confiere una elevada resistencia frente al desgaste, corrosión y oxidación y le proporciona muy altos niveles de detergencia y dispersancia, manteniendo limpios los componentes del motor y permitiendo intervalos de cambio de aceite más prolongados (hasta 30.000 km).
- ✓ Su elevado índice de viscosidad permite excelentes arranques en frío, reduciendo el desgaste de los elementos lubricados, y contribuyendo al ahorro de combustible.
- ✓ Bajo consumo de aceite, debido a las bases sintéticas de baja volatilidad que intervienen en su composición.

APLICACIONES

- ✓ Todo tipo de motores diesel y gasolina de altas prestaciones y en régimen de competición, tanto en servicio severo como turboalimentados, que requieran un lubricante de calidad ACEA A3/B4 o API SL/CF.
- ✓ Apto para sistemas retarder de vehículos industriales que requieran lubricantes tipo ALLISON C-4, con viscosidad dentro del rango SAE 10W40.

ESPECIFICACIONES / NIVEL DE CALIDAD

API SL / SJ / CG-4 / CF	VW 501.01 / 505.00	MAN 271
ACEA A3 / B3 / B4 / E2	MB 228.1 / 229.1	MTU Type 2
VOLVO VDS	ALLISON C-4	MACK EO-L

HOMOLOGACIONES

Licencia API N° 0894

DATOS TÉCNICOS:

CARACTERÍSTICAS FÍSICOQUÍMICAS	NORMA	VALOR
Grado SAE	SAE J300	10W40
Viscosidad a 100°C (cSt)	ASTM D-445	12,5 – 16,3
Densidad a 15°C, Típico (kg/l)	ASTM D-1298	0,875
Viscosidad HTHS a 150°C (mPa.s)	ASTM D-4683	> 3,5
Viscosidad dinámica -25°C (cPs)	ASTM D-5293	< 7000
Punto de congelación (°C)	ASTM D-97	< - 30
Punto de inflamación (°C)	ASTM D-92	> 200
TBN (mg KOH/g)	ASTM D-2896	> 7,5
Volatilidad Noack, max (% Pérdida en peso)	CEC L-040-93	13

PRESENTACIÓN:

Envases de 1L y 5L, Bidones de 200L y Contenedores de 1000L.