

AVEROIL TIR 15W40

DESCRIPCIÓN:

Aceite lubricante SHPD de altas prestaciones y larga duración. Recomendado para todo tipo de motores diesel, especialmente para los motores sobrealimentados de vehículos TIR.

PROPIEDADES Y VENTAJAS:

- ✓ Gracias a su carácter multigrado permite un arranque fácil a bajas temperaturas y mantiene la presión en caliente, mejorando la lubricación de los órganos del motor y contribuyendo al ahorro de combustible.
- ✓ Por su composición específica de **SHPD** ha superado con éxito los ensayos de larga duración, permitiendo cambios de aceite cada 45.000.
- ✓ Elevada estabilidad al cizallamiento.
- ✓ Sus propiedades detergentes y dispersantes evitan la formación de lodos y depósitos, manteniendo limpios los pistones y evitando el pegado de segmentos.
- ✓ Excelentes propiedades anticorrosivas, antioxidantes y antiherrumbre.

APLICACIONES

- ✓ Recomendado en flotas mixtas donde se requiera un nivel de calidad API CF / CG4.
- ✓ Motores diesel sometidos a regímenes severos de trabajo.
- ✓ Especialmente recomendado para motores diesel turbocomprimidos y sobrealimentados con cambios de aceite muy espaciados: Transporte pesado, TIR, Obras públicas, etc.
- ✓ Flotas mixtas, vehículos comerciales, maquinaria agrícola.
- ✓ Compatible con motorizaciones EURO I, II y III.

ESPECIFICACIONES / NIVEL DE CALIDAD

ACEA A3 / B3 / B4 / E3	MTU / DDC Type 2	RENAULT VI RD / RD2
API CF / CF4 / CG4 / SL / SJ	MB 228.2 / 228.3 / 229.1	ALLISON C4
MAN M 3275	MACK EO-L	
VOLVO VDS-2	VW 501.01 / 505.00	

HOMOLOGACIONES

Licencia API Nº 0894

DATOS TÉCNICOS:

CARACTERÍSTICAS FÍSICOQUÍMICAS	NORMA	VALOR
Grado SAE	SAE J300	15W40
Viscosidad a 100°C (cSt)	ASTM D-445	12,5 – 16,3
Punto de congelación (°C)	ASTM D-97	< - 25
Punto de inflamación (°C)	ASTM D-92	> 210
Viscosidad a -20 °C, cPs	ASTM D-5293	<7000
TBN (mg KOH/g), mín	ASTM D-2896	>8
Volatilidad Noack, a 250 °C, max (% Pérdida en peso)	CEC-L-40-A-93	<13

PRESENTACIÓN:

Envases de 5 L, garrafas de 20 L, bidones de 200 L y Contenedores de 1000 L.