

MAXICER TDI 15W40

DESCRIPCIÓN:

Aceite lubricante multigrado de altas prestaciones y larga duración para motores de vehículos ligeros.

PROPIEDADES Y VENTAJAS:

- ✓ Gracias a su carácter multigrado permite un arranque fácil a bajas temperaturas y mantiene la presión en caliente, mejorando la lubricación de los órganos del motor.
- ✓ Alta protección frente al desgaste de los elementos lubricados.
- ✓ Elevado poder detergente y dispersante, que evita la formación de barro en frío, pegado de segmentos, obstrucciones y colmatación de filtros.
- ✓ Por su composición específica de SHPD ha pasado con éxito los ensayos de larga duración, permitiendo cambios de aceite cada 30.000 km.
- ✓ Reduce el consumo de aceite y alarga la vida del motor.

APLICACIONES

- ✓ Para todo tipo de motores diésel (TDI, HDI, Turboalimentados) y gasolina sometidos a regímenes muy severos en vehículos comerciales, turismos, vehículo pesado, maquinaria pesada y flotas mixtas.
- ✓ Especialmente recomendado en: transporte pesado, Obras Públicas, maquinaria agrícola, taxis (gasolina, diesel y propulsados por gas), ambulancias, furgonetas, vehículos comerciales y motores diesel sobrealimentados con cambios de aceite muy espaciados.

ESPECIFICACIONES / NIVEL DE CALIDAD

API SL / SJ / CG-4 / CF-4 / CF	VW 501.01 / 505.00	MAN 270 / 271
ACEA A3 / B3 / B4 / E3	MB 228.1, 229.1	MTU / DDC Type 1
VOLVO VDS		MACK EO-L

HOMOLOGACIONES

Licencia API Nº 0894

DATOS TÉCNICOS:

CARACTERÍSTICAS FÍSICOQUÍMICAS	NORMA	VALOR
Grado SAE	SAE J300	15W40
Viscosidad a 100°C (cSt)	ASTM D-445	12,5 – 16,3
Densidad a 15°C, Típico (kg/l)	ASTM D-1298	0,875
Viscosidad HTHS a 150°C (mPa.s)	ASTM D-4683	>3,5
Viscosidad dinámica -20°C (cPs)	ASTM D-5293	<7000
Punto de congelación (°C)	ASTM D-97	< - 25
Punto de inflamación (°C)	ASTM D-92	> 210
TBN (mg KOH/g)	ASTM D-2896	>7,5
Volatilidad Noack, max (% Pérdida en peso)	CEC L-040-93	13

PRESENTACIÓN:

Envases de 1L y 5L, Bidones de 200L y Contenedores de 1000L.