

INFORMACION TECNICA

ADITIVO CONCENTRADO DIESEL

“ONE SHOT”

DESCRIPCIÓN

ONE SHOT es un aditivo multifuncional especialmente formulado y desarrollado para el tratamiento de todo tipo de gasóleos, cuyo fin es el de mantener limpio y lubricado el circuito de combustión y sus componentes más delicados (Inyectores, Bombas y Filtros).

Gracias a sus componentes activos permite además mejorar la calidad del gasóleo y su combustión.

APLICACIONES

ONE SHOT se puede utilizar en todo tipo de motores diesel, ya sean de aspiración atmosférica, sobrealimentados, de inyección directa ó common rail.

ONE SHOT es totalmente compatible con cualquier tipo de gasóleo, fuel-oil ó biodiesel, y está especialmente indicado para su uso en automóviles, Camiones, Maquinaria de Obras Públicas y Agrícola, Motores Marinos, Calderas, hornos, turbogeneradores y cualquier tipo de motor de combustión interna.

VENTAJAS

- Limpia, Lubrica y Protege los inyectores y la bomba.
- Mantiene limpio el circuito de combustión, evitando obturaciones prematuras de los filtros.
- Aumenta el Índice de Cetano.
- Mejora la combustión, disminuyendo el consumo de combustible.
- Reduce la formación de humos de escape y hollín.
- Dispersa y absorbe el agua de condensación.
- Consigue una disminución de la temperatura límite de filtrabilidad.
- Permite una mayor rapidez de precalentado y facilita el arranque en invierno.
- Protege al circuito y sus mecanismos del óxido y de la corrosión.
- Evita y Previene contra los siguientes problemas: Dificultad en el arranque; Ralentí Inestable; Golpeteo en el motor; humos excesivos; consumo excesivo... etc.

MODO DE EMPLEO

VEHÍCULO LIGERO: Añadir una carga de 100 ml por depósito cada 5.000 km

VEHICULO PESADO Y LARGO RECORRIDO: Añadir cargas de 100 ml de aditivo por cada 100 L de combustible repostados (1 L de aditivo por cada 1.000 L de combustible), repitiendo manteniendo una periodicidad de 10.000 km.

En situaciones climáticas invernales, se recomienda utilizar de forma continua con cada repostaje cargas preventivas aditivo en dosis a la mitad que las habituales, es decir, de aproximadamente 1 L de aditivo por cada 2.000 L. de combustible).

RESTO DE MOTORES (Marinos, Estacionarios, Cogeneración, Calderas, Hornos): La cantidad dependerá de la calidad del gasóleo, del estado de limpieza del circuito e inyectores y de las condiciones ambientales, considerándose recomendable desde la adición continua preventiva y continua de 1 Litro de aditivo por cada 2.000 L. de combustible aportados, en sistemas bien mantenidos y limpios, hasta 1 L de aditivo por cada 500 L de combustible aportado en casos con acciones curativas puntuales.

CARACTERÍSTICAS

Aspecto (Visual):	Líquido marrón amarillo transparente
Densidad a 15°C (ASTM-D-1298):	0,815 g/ml
Índice de Refracción a 20°C (DIN51423):	1,4523
Punto de Inflamación (recipiente Cerrado):	<55°C

PRESENTACIONES

Envases de 100 ml (12 ud./caja) y de 1L (6 ud./caja)

